

Planejamento urbano de Curitiba



O Espaço geográfico.



- ∞ Conjunto indissociável de objetos e ações (Milton Santos, 1996);
- ∞ **Objetos:** construções humanas;
- ∞ **Ações:** relações sociais;
- ∞ **Relação:** o objeto é fruto de intencionalidade, uma ação ou relação social humana.

Cidade: um espaço humano.



- ❧ O que é a cidade?
- ❧ Qual a sua contribuição para o ser humano?
- ❧ Como ela pode se tornar um espaço humano?
- ❧ Por quê ela deve ser planejada?

Cidade: um espaço mutável.



- ∞ A cidade não é estanque;
- ∞ Se adapta aos contextos sociais de cada época;
- ∞ **Paisagem:** o acúmulo desigual dos tempos (Milton Santos);
- ∞ **Arquitetura:** percepção do acúmulo dos tempos.

Plano Agache (1940).



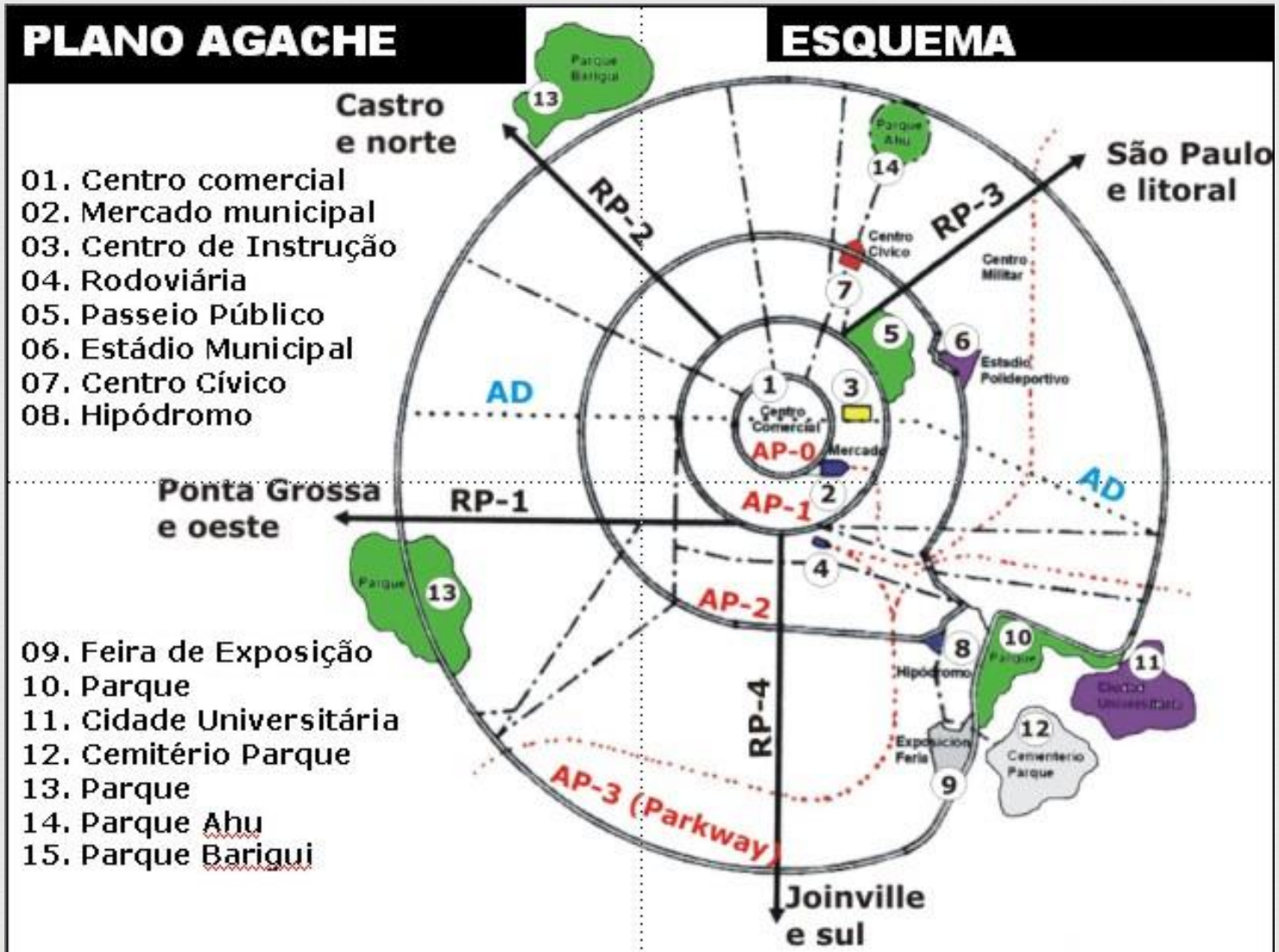
- ✧ Elaborado pelo urbanista francês Alfred Hubert Donat Agache;
- ✧ **Visão progressista:** slogan “*Curitiba vai ao encontro do ano 2000*”;
- ✧ O plano foi aplicado de modo incompleto durante a gestão do prefeito Rozaldo de Mello Leitão.
- ✧ O Centro Cívico e o Tarumã são paisagens do Plano Agache.

Objetivos do plano

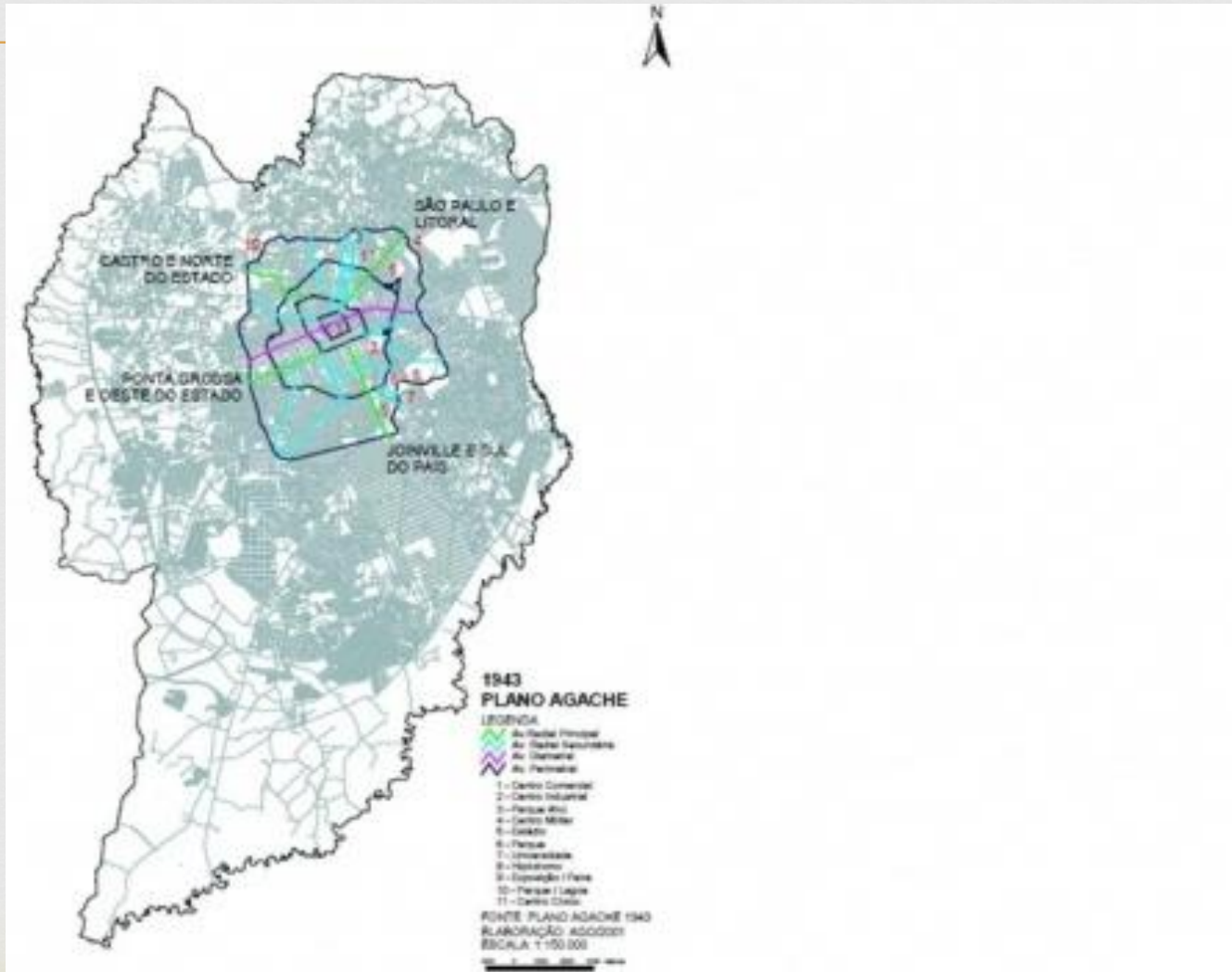


Problema	Solução
Saneamento	Drenar banhados, abastecimento de água, coleta de águas e esgoto.
Descongestionamento	Facilitar a circulação com a ampliação de ruas artérias (radiais), conectar os pontos da cidade(perimetrais)
Estruturação do espaço	Criação do Centro Cívico; Centro Comercial; Centro Esportivo e Zona Industrial (Rebouças e Capanema)

O esquema de Agache.



A aplicação do Plano Agache



O Plano Diretor (1966).



- ∞ Surge devido ao crescimento da população e a saturação da estrutura do Plano Agache;
- ∞ Além de recuperar a estrutura urbana, tinha como meta tornar a cidade “*humana*”.
- ∞ Neste período o Paraná alavanca o seu processo de industrialização e a cidade recebe o parque industrial do estado (CIC);
- ∞ O ordenamento da cidade foi orientado por meio das “*vias estruturais*”.

Objetivos do Plano Diretor



Problema	Solução
Trânsito.	Conectar os bairros ao centro via estruturais; predomínio do transporte coletivo;
Preservação do centro.	Reduzir o tráfego; preservar a arquitetura e ampliar o contato com a área (calçada da Rua XV).
Zoneamento.	Redirecionar o crescimento da cidade com base nas vias estruturais e descentralizá-la.
Lazer.	Estimular a humanização da cidade com criação de parques e pontos de encontro.

O sistema trinário - estruturais.



- ∞ O objetivo era descentralizar a cidade, expandindo o comércio e a ocupação para os bairros;
- ∞ O estímulo ao transporte coletivo é perceptível na central, com as canaletas e as ruas de tráfego lento nas margens.

O esquema trinário.



ESTRUTURA BÁSICA



TIPOS DE VIAS

